INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Bandas para el montaje del detector del Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos ("TPMS")

WARNING **ADVERTENCIA**

ÚNICAMENTE PARA INSTALACIÓN PROFESIONAL. Lea todas las instrucciones y advertencias antes de comenzar la instalación. Estas bandas de montaje del detector del Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS por sus siglas en inglés) son piezas de repuesto para los vehículos automotores que tienen instalado dicho sistema TPMS. Si no se siguen las instrucciones de instalación se puede provocar una avería en el Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos (TPMS por sus siglas en inglés) del vehículo automotor, lo cual evitará su operación adecuada.

SI NO SE APLICAN ADECUADAMENTE LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN O SI SE UTILIZAN BANDAS DE MONTAJE TPMS NO APROPIADAS SE PUEDEN PROVOCAR AVERÍAS EN EL TPMS DEL VEHÍCULO AUTOMOTOR, LO CUAL PUEDE OCASIONAR DAÑOS EN LAS PROPIEDADES, LESIONES PERSONALES O INCLUSO LA MUERTE.

PRECAUCIÓN

Una instalación no apropiada de las bandas para el montaje del detector TPMS o de cualquier otra pieza TPMS puede provocar que el TPMS del vehículo automotor no opere de manera adecuada. El uso de bandas no autorizadas para el montaje del detector TPMS o de cualquier otra pieza TPMS no autorizada puede provocar que el TPMS del vehículo automotor no opere de manera adecuada.

No instale detectores TPMS en llantas dañadas. Una vez que se ha terminado la instalación, pruebe el TPMS del vehículo automotor usando los procedimientos descritos en la guía de servicio del fabricante original para confirmar que la instalación es correcta. Si el TPMS no funciona de manera adecuada, revise los procedimientos de instalación para garantizar que la instalación sea correcta y vuelva a repetir la prueba. Si el TPMS sigue fallando en su operación, consulte de inmediato con el distribuidor autorizado del vehículo automotor.

Si no se usan las llantas o ruedas del equipo original, el TPMS y el umbral de advertencia para el inflado bajo de los neumáticos del TPMS de su vehículo podría no funcionar o hacerlo de forma incorrecta. Si no se usan las llantas o neumáticos del equipo original, es responsabilidad del propietario del vehículo garantizar que el TPMS funcione de manera correcta. Consulte la guía de servicio del vehículo del fabricante del equipo original para conocer las instrucciones que incluyen el procedimiento de reajuste del umbral de advertencia, además de buscar apoyo de un distribuidor autorizado del vehículo para garantizar que el TPMS, incluyendo la compatibilidad del sistema con las ruedas o neumáticos del equipo no original, funcione de manera apropiada. EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ASUME EXPLÍCITAMENTE LA RESPONSABILIDAD ÚNICA Y COMPLETA PARA EL TPMS Y EL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO SI NO SE USAN LOS NEUMÁTICOS O RUEDAS DEL EQUIPO ORIGINAL. SI NO SE ASEGURA QUE EL TPMS FUNCIONE DE MANERA CORRECTA SE PUEDEN PROVOCAR DAÑOS EN LAS PROPIEDADES, LESIONES O INCLUSO LA MUERTE.

El uso de partes no autorizadas con el TPMS anulará de inmediato cualquier garantía, implícita o explícita, asociada con el TPMS y Continental Automotive Systems US, Inc. no asumirá responsabilidad alguna cuando el TPMS no funcione de manera apropiada o por cualquier daño, incluyendo los daños en la propiedad, lesiones personales o muerte que sea el resultado del uso del TPMS con partes no autorizadas.

ADVERTENCIA

El tornillo de unión de la banda de montaje del detector TPMS debe instalarse y apretarse de manera apropiada. Siga con cuidado las instrucciones y use una llave de torsión para garantizar una instalación apropiada.

Momento de torsión correcto para el tornillo de unión de la banda de montaje del detector TPMS: Un valor de 27 a 31 libras-pulgada, 3 a 3.5 Newton-metro. El no aplicar el momento de torsión necesario en el tornillo de unión puede dar como resultado el deslizamiento del detector TPMS y de la banda de montaje sobre la rueda. Si se aplica un momento de torsión excesivo en el tornillo de unión pueden ocasionarse daños en la rueda, en el detector TPMS, en la banda de montaje o en el armazón. UN MOMENTO DE TORSIÓN NO APROPIADO PUEDE OCASIONAR QUE EL TPMS DEL VEHÍCULO AUTOMOTOR NO FUNCIONE DE MANERA ADECUADA, DANDO COMO RESULTADO DAÑOS EN LA PROPIEDAD, LESIONES PERSONALES O INCLUSO LA MUERTE.

Retiro / Sustitución de la banda de montaje.

NOTA: No retire el detector del armazón cuando cambie las ruedas, a menos que se requiera sustituir dicho detector.

ADVERTENCIA: ESTOS REPUESTOS DE LAS BANDAS DE MONTAJE DEL DETECTOR TPMS ESTÁN ENVUELTOS CON CINTA. PROSIGA CON PRECAUCIÓN ANTES DE MANEJAR LA BANDA, ESPECIALMENTE CUANDO SE CORTA LA CINTA PARA DESENVOLVER LA BANDA Y DURANTE LA INSTALACIÓN. SE DEBEN USAR LENTES O CARETAS DE SEGURIDAD, GUANTES Y ROPA DE PROTECCIÓN DEBIDO A QUE LA BANDA PUEDE SALTAR AL ABRIRSE.

ADVERTENCIA: La banda se encuentra tensa. Soporte la banda antes de retirarla para evitar que salte hacia fuera y provoque lesiones personales serias o la muerte.



ADVERTENCIA: CUANDO TRABAJE CON LOS TPMS MONTADOS CON BANDA, USE SIEMPRE LENTES O CARETA DE SEGURIDAD, GUANTES Y ROPA DE PROTECCIÓN. LA BANDA SE ENCUENTRA TENSA. SI NO SE TRABAJA DE MANERA SEGURA CON LA BANDA SE PODRÁN PROVOCAR LESIONES PERSONALES SERIAS O INCLUSO LA MUERTE.

Lea las instrucciones y advertencias, y revise todos los diagramas antes de comenzar la instalación.

Revise todas las piezas antes de su instalación o reinstalación. Cambie los componentes dañados antes de usar el vehículo; nunca use o reutilice ningún componente dañado.

1. Gire el destornillador en la hebilla de la banda anterior para abrirla, o corte la banda anterior, pero mantenga el detector dentro del armazón unido con la abrazadera de conexión. Simplemente deslice la banda anterior hacia afuera y deséchela.
2. El detector / armazón está unido a la rueda con cinta de doble cara adhesiva. Deslice un destornillador de punta plana debajo del armazón y haga palanca para sacarlo con cuidado fuera del mismo.
3. Cambie el armazón de metal si está dañado o si puede reutilizarse, limpie el fondo del armazón antes de reutilizarlo.
4. Marque la ubicación del detector en la rueda nueva. Los detectores TPMS se localizan a 180° desde el vástago de la válvula. Localice el detector en la rueda nueva, en la misma ubicación que la anterior.
5. Limpie y seque el dado central de desmontaje del rin.
6. Retire el recubrimiento de la cinta de doble cara adhesiva (si se usa) y coloque el detector / armazón sobre la rueda en una ubicación apropiada. Asegúrese de realizar el montaje en la dirección apropiada. Vea el texto en el detector- "LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE" (coloque este borde paralelo al borde del rin exterior).
7. Deslice la banda a través del extremo de la bisagra del armazón dejando expuestas 3 ó 4 pulgadas del lado de la abrazadera en el detector. Envuelva la banda alrededor del centro de desconexión de la rueda. El cilindro de tornillo sinfín se coloca del lado izquierdo del detector cuando se observa desde el borde del rin exterior.
8. Instale el extremo de la banda dentro del cilindro de tornillo sinfín, revise dos veces que la colocación del detector / armazón sea la correcta y apriete con una tensión de 27 a 31 pulgadas libra (3-3.5 Nm). Mantenga la banda paralela al exterior de la rueda. El cilindro de tornillo sinfín debe sobresalir de ½ a una pulgada del lado la abrazadera de conexión.
9. Después de que se ha apretado la banda, corte el exceso de modo que sólo quede una pulgada más allá del cabezal del tornillo sinfín. Asegúrese de que esta pulgada de banda restante no se doble hacia arriba en dirección de la llanta.

Continental Automotive Systems US, Inc.
6755 Snowdrift Road, Allentown, PA 18106 USA
Tel: 610 289 0488 Fax: 610 289 1766
Correo electrónico: salessupport-us@vdo.com
Sitio Web: www.continental-corporation.com

Asistencia técnica Tel: 610 289 1390
Correo electrónico: techsupport-us@vdo.com

ADVERTENCIA

Únicamente para instalación profesional.

Si no se siguen las instrucciones de instalación se puede provocar una avería en el Sistema de Monitoreo de Presión de los Neumáticos (TPMS por sus siglas en inglés) del vehículo automotor, lo cual evitará su operación adecuada.

N.º de pieza A2C59519189 I 06.2008 I Español © 2008 Continental Automotive Systems US, Inc.

DIRECTIVES D'INSTALLATION

Bandes de fixation pour capteur de système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)

WARNING **AVERTISSEMENT**

INSTALLATION PAR UN PROFESSIONNEL SEULEMENT. Lisez toutes les directives et avertissements avant de commencer l'installation. Ces bandes de fixation pour capteur de système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) sont des pièces de remplacement pour les véhicules dotés d'un système de surveillance de la pression des pneus installé en usine. Suivez les directives d'installation à la lettre pour vous assurer que le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule puisse fonctionner correctement.

À DÉFAUT DE BIEN SUIVRE LES DIRECTIVES D'INSTALLATION OU DE BIEN UTILISER LES BANDES DE FIXATION DU CAPTEUR DE SSPP, IL PEUT EN RÉSULTER UNE DÉFAILLANE DU SSPP DU VÉHICULE POUVANT CAUSER DES DOMMAGES, DES BLESSURES, OU MÊME LA MORT.

MISE EN GARDE

Une installation incorrecte des bandes de fixation de capteur de SSPP ou de tout autre composant du SSPP peut entraîner une défaillance ou un mauvais fonctionnement du SSPP du véhicule. L'utilisation de bandes de fixation non autorisées de capteur de SSPP, ou de tout autre composant non autorisé du SSPP peut causer une défaillance ou un mauvais fonctionnement du SSPP du véhicule.

N'installez pas de capteurs de SSPP sur des jantes endommagées. Une fois l'installation terminée, vérifiez le SSPP du véhicule conformément à la méthode décrite dans le guide de réparation du fabricant pour vous assurer que l'installation est adéquate. Si le SSPP ne fonctionne pas correctement, passez en revue toutes les étapes d'installation pour déterminer si la pose est conforme et revérifiez le système. Si le mauvais fonctionnement du SSPP persiste, consultez immédiatement un concessionnaire agréé pour le véhicule.

Si vous n'utilisez pas les jantes et les pneus d'origine, l'avertisseur du seuil de basse pression des pneus du SSPP de votre véhicule pourrait ne pas fonctionner ou fonctionner incorrectement Si les jantes ou les pneus d'origine ne sont pas utilisés, il est de la responsabilité du propriétaire du véhicule de s'assurer que le SSPP fonctionne correctement. Reportez-vous au guide de réparation du fabricant d'équipement pour obtenir des directives d'installation, incluant la procédure de réinitialisation du seuil d'avertissement, et demandez l'aide d'un concessionnaire agréé pour vous assurer que l'équipement non d'origine (jantes ou pneus), fonctionne correctement. LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE ASSUME LA SEULE ET ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DU BON FONCTIONNEMENT DU SSPP ET DU VÉHICULE ADVENANT L'UTILISATION DE JANTES OU DE PNEUYS NON D'ORIGINE. À DÉFAUT DE VOUS ASSURER QUE LE SSPP FONCTIONNE CORRECTEMENT, IL PEUT EN RÉSULTER DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ, DE GRAVES BLESSURES ET MÊME LA MORT.

L'utilisation de toute pièce non autorisée avec le SSPP a pour effet d'annuler immédiatement toute garantie associée au SSPP, expresse ou implicite, et Continental Automotive Systems US, Inc. ne pourra en aucun cas être tenue responsable de la défaillance ou du mauvais fonctionnement du SSPP, ou pour tout dommage, incluant des dommages à la propriété, des blessures ou la mort résultant de l'utilisation du SSPM avec des pièces non autorisées .

AVERTISSEMENT

La vis de montage de la bande de fixation du capteur de SSPP doit être correctement installée et serrée. Suivez attentivement les directives et utilisez une clé dynamométrique pour assurer une installation adéquate.

Couple de serrage adéquat de la vis de montage de bande de fixation du capteur de SSPP : 3 à 3,5 Newton-mètres; 27 à 31 pouces-libres. À défaut de serrer la vis de montage au couple nécessaire, il peut en résulter un glissement du capteur de SSPP et de la bande de fixation sur la jante. Un couple de serrage trop élevé de la vis de montage peut endommager la jante, le capteur de SSPP, la bande de fixation, ou le socle. UN COUPLE DE SERRAGE INADÉQUAT PEUT CAUSER LA DÉFAILLANCE OU LE MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU SSPM ET ENTRAÎNER DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ, DES BLESSURES OU MÊME LA MORT.

Dépose/remplacement de la bande de fixation.

REMARQUE: Ne pas déposer le capteur du socle lors du changement de jante, sauf si le capteur doit être remplacé.

AVERTISSEMENT: CES BANDES DE FIXATON DU CAPTEUR DE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (SSPP) SONT ENROULÉES DE RUBAN ADHÉSIF. AVANT DE MANIPULER LA BANDE - PARTICULIÈREMENT AU MOMENT DE COUPER LE RUBAN ADHÉSIF POUR DÉROULER LA BANDE ET PENDANT L'INSTALLATION - AGISSEZ AVEC PRUDENCE. VOUS DEVEZ PORTER DES LUNETTES DE SÉCURITÉ OU UN PROTECTEUR FACIAL, DES GANTS ET D'AUTRES VÊTEMENTS DE PROTECTION CAR LA BANDE PEUT SE DÉPLOYER COMME UN RESSORT.

AVERTISSEMENT: La bande est sous tension. Immobilisez la bande avant de l'enlever pour empêcher qu'elle se déploie comme un ressort et causer de graves blessures, voire la mort.



AVERTISSEMENT: UTILISEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SÉCURITÉ OU UN PROTECTEUR FACIAL, DES GANTS ET D'AUTRES VÊTEMENTS DE PROTECTION LORSQUE VOUS INTERVENEZ SUR DES SYSTÈMES DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (SSPP) MONTÉS SUR BANDE. LA BANDE EST SOUS TENSION. À DÉFAUT DE TRAVAILLER DE FAÇON SÉCURITAIRE AVEC LES BANDES, VOUS POURRIEZ SUBIR DE GRAVES BLESSURES, VOIRE MORTELLES.

Lisez toutes les directives et avertissements, et passez en revue tous les schémas avant de commencer l'installation.

Vérifiez toutes les pièces avant l'installation ou la réinstallation. Remplacez tout composant endommagé avant utilisation; n'utilisez pas ou ne réutilisez pas de composants endommagés.

1. Tournez un tournevis dans la boucle de la vielle bande pour l'ouvrir, ou coupez la vielle bande, mais laissez le capteur dans le socle avec l'attache de connecteur en place. Faites tout simplement glisser la vielle bande pour la déposer et la mettre au rebut.
2. Le capteur/socle est monté sur la jante avec du ruban adhésif double face. Insérez un tournevis à large tête plate sous le socle et exercez délicatement un effet de levier pour le déposer.
3. Remplacez le socle de métal s'il est endommagé, ou s'il est réutilisable, nettoyez le fond du socle avant la réutilisation.
4. Marquez l'emplacement du capteur sur la nouvelle jante. Les capteurs de surveillance de la pression des pneus (SSPP) sont positionnés à 180 degrés par rapport à la valve. Positionnez le capteur sur la nouvelle jante au même endroit que sur l'ancienne jante.
5. Nettoyez et séchez la base creuse de la jante.
6. Retirez la pièce de ruban adhésif double face (si utilisée) et positionnez le capteur/socle sur la jante à l'endroit approprié. Veillez à orienter le capteur dans le bon sens. Reportez-vous au texte sur le capteur - « LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE » (positionner ce rebord parallèlement au flasque extérieur de la jante).
7. Faites glisser la bande à travers l'extrémité charnière du socle en laissant de 7 à 10 cm (3 à 4 po) exposés du côté de l'attache de connecteur du capteur. Enroulez la bande autour de la base creuse de la jante. La vis sans fin doit être sur le côté gauche du capteur lorsque ce dernier est vu depuis le flasque extérieur de la jante.
8. Installez l'extrémité de la bande dans la vis sans fin, en contre-vérifiant si le capteur/socle est bien positionné et en serrant la vis à 27-31 lb-po. (3-3,5 Nm). Gardez la bande parallèle à l'extérieur de la jante. La vis sans fin devrait être éloignée de 1,3 à 2,5 cm (1/2 à 1 po) par rapport à l'attache de connecteur du capteur.
9. Une fois la bande serrée, coupez l'excédent de sorte à ce qu'il ne reste que 2,5 cm (1 po) de bande au-delà de la tête de la vis sans fin. Assurez-vous que le 2,5 cm (1 po) de bande restante ne soit pas replié vers le haut en direction du pneu.

Continental Automotive Systems US, Inc.
6755 Snowdrift Road, Allentown, PA 18106 USA
Tél: 610 289 0488 Fax: 610 289 1766
Courriel: salessupport-us@vdo.com Web: www.continental-corporation.com

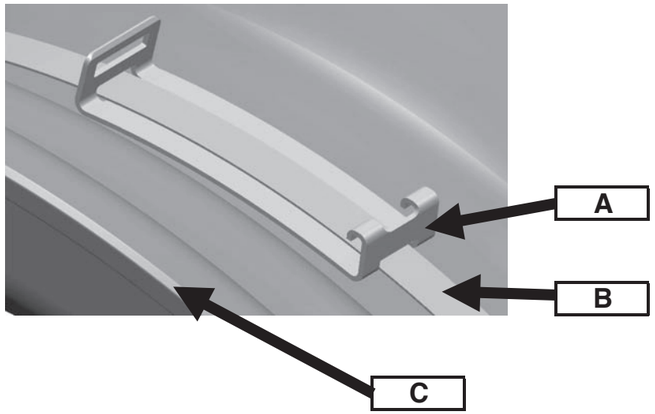
Soutien technique Tél: 610 289 1390
Courriel: techsupport-us@vdo.com

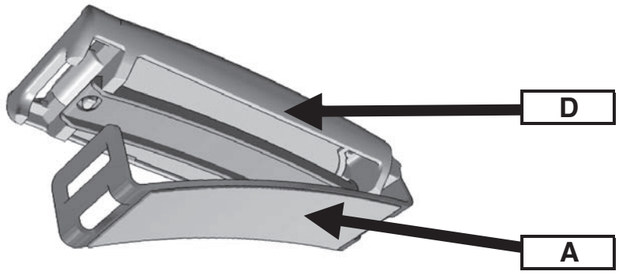
AVERTISSEMENT

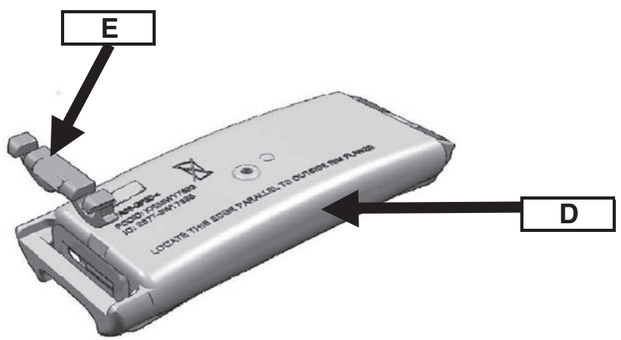
Installation par un professionnel seulement.

Suivez les directives d'installation à la lettre pour vous assurer que le système de surveillance de la pression des pneus du véhicule puisse fonctionner correctement.

Pièce n° A2C59519189 I 06.2008 I Français © 2008 Continental Automotive Systems US, Inc.







	Part
A	Metal Cradle
B	Band
C	Outside Rim Flange
D	Sensor
E	Plastic Connector Clip

	Pieza
A	Armazón metálico
B	Banda
C	Borde del rin exterior
D	Detector
E	Abrazadera de la conexión de plástico

	Part
A	Socle de métal
B	Bande
C	Flasque extérieur de la jante
D	Capteur
E	Attache de connecteur en plastique

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Tire Pressure Monitor System ("TPMS") Sensor Mounting Bands

WARNING

PROFESSIONAL INSTALLATION ONLY. Read all instructions and warnings before beginning installation. These Tire Pressure Monitor System ("TPMS") Sensor Mounting Bands are replacement parts for motor vehicles that have a factory installed Tire Pressure Monitor System ("TPMS"). Failure to follow installation instructions may result in the failure of the motor vehicle Tire Pressure Monitor System ("TPMS") to operate properly.

FAILURE TO PROPERLY FOLLOW INSTALLATION INSTRUCTIONS OR THE USE OF IMPROPER TPMS MOUNTING BANDS MAY RESULT IN MOTOR VEHICLE TPMS FAILURE CAUSING PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR DEATH.

CAUTION

Improper installation of the TPMS sensor mounting bands or any other TPMS part may cause the motor vehicle TPMS to fail to operate properly. The use of unauthorized TPMS sensor mounting bands or any other unauthorized TPMS part may cause the motor vehicle TPMS to fail to operate properly.

Do not install TPMS sensors in damaged wheels. Upon completion of installation, test the motor vehicle TPMS using procedures described in the original manufacturer's service guide to confirm proper installation. If the TPMS fails to operate properly, check all installation procedures to ensure proper installation and retest. If the TPMS continues to fail to operate, immediately consult with an authorized motor vehicle dealership.

If original equipment wheels and/or tires are not used, the TPMS and the low tire inflation warning threshold of your vehicle's TPMS may not function or may function incorrectly. If the original equipment wheels and/or tires are not used, it is the responsibility of the vehicle owner to ensure that the TPMS is working correctly. Refer to the original equipment manufacturer's vehicle service guide for instructions including the warning threshold reset procedure and seek the assistance of an authorized vehicle dealer to ensure that the TPMS, including system compatibility with the non-original equipment wheels and/or tires, is working properly. THE VEHICLE OWNER EXPRESSLY ASSUMES SOLE AND COMPLETE RESPONSIBILITY FOR TPMS AND VEHICLE FUNCTION IF ORIGINAL EQUIPMENT WHEELS AND/OR TIRES ARE NOT USED. FAILURE TO ENSURE THAT THE TPMS IS WORKING CORRECTLY CAN RESULT IN PROPERTY DAMAGE, SEVERE INJURY OR DEATH.

The use of any unauthorized parts with the TPMS will immediately void any warranty, whether express or implied, associated with the TPMS and Continental Automotive Systems US, Inc. will not be liable or responsible for the failure of the TPMS to function properly or for any damages, including property damage, personal injury or death resulting from the use of the TPMS with unauthorized parts.

WARNING

The TPMS sensor mounting band attachment screw must be properly installed and tightened. Carefully follow instructions and use a torque wrench to ensure proper installation.

Correct TPMS Sensor Mounting Band Attachment Screw Torque: 27 to 31 inch-pounds; 3 to 3.5 Newton-meters. Failure to achieve the necessary attachment screw torque may result in the slippage of the TPMS sensor and mounting band on the wheel. Applying excessive torque to the attachment screw may result in damage to the wheel, TPMS sensor, mounting band, and/or cradle. IMPROPER TORQUE MAY RESULT IN THE FAILURE OF THE MOTOR VEHICLE TPMS TO OPERATE PROPERLY RESULTING IN PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR DEATH.

Continental

Removal/Replacement of Mounting Band.

NOTE: Do not remove the sensor from the cradle when changing wheels, unless the sensor requires replacement.

WARNING: THESE REPLACEMENT TPMS SENSOR MOUNTING BANDS ARE COILED WITH TAPE. BEFORE HANDLING BAND—ESPECIALLY WHEN CUTTING TAPE TO UNCOIL THE BAND AND DURING INSTALLATION—PROCEED WITH CAUTION. SAFETY GOGGLES OR A FACE SHIELD, GLOVES, AND OTHER PROTECTIVE CLOTHING MUST BE WORN AS BAND CAN SPRING OPEN.

WARNING: Band is under tension. Restrain band before removing to prevent it from springing open and causing serious personal injury or death.



WARNING: ALWAYS USE SAFETY GOGGLES OR A FACE SHIELD, GLOVES, AND OTHER PROTECTIVE CLOTHING WHEN WORKING WITH BAND-MOUNTED TPMS. BAND IS UNDER TENSION. FAILURE TO WORK SAFELY WITH THE BAND COULD RESULT IN SERIOUS PERSONAL INJURY OR DEATH.

Read all instructions and warnings, and review all diagrams before beginning installation.

Inspect all parts prior to installation/reinstallation. Replace any damaged components before use; do not use or reuse any damaged components.

1. Twist screwdriver in old band buckle to open or cut old band, but keep the sensor in the cradle with the connector clip attached. Simply slide the old band out and discard.
2. The Sensor/Cradle is attached to the wheel with double-sided tape. Slide a large flat head screwdriver under the cradle and carefully pry off cradle.
3. Replace metal cradle if damaged, or if able to be reused, clean cradle bottom before reuse.
4. Mark the location for the sensor on the new wheel. TPMS sensors are located 180° from the valve stem. Locate the sensor on the new wheel in the same location as the old wheel.
5. Clean and dry wheel drop center.
6. Remove the double-sided tape liner (if used) and place sensor/cradle on wheel in proper location. Be sure to mount in proper direction. See text on sensor - "LOCATE THIS EDGE PARALLEL TO OUTSIDE RIM FLANGE"
7. Slide band through the hinge end of the cradle leaving 3 or 4 inches exposed on connector clip side of sensor. Wrap band around drop center of wheel. Worm gear is to be located on the left side of the sensor when viewed from the outside rim flange.
8. Install end of band into worm gear, double check correct placement of Sensor/Cradle, and tighten to 27-31 inch lbs. (3-3.5 Nm). Keep band parallel to outside of wheel. Worm gear should be 1/2 to 1 inch away from connector clip side of sensor.
9. After the band is tightened, cut off excess band so that only 1 inch remains beyond the head of the worm gear screw. Ensure that this 1 inch of remaining band is not bent upwards towards the tire.

Continental Automotive Systems US, Inc.
6755 Snowdrift Road, Allentown, PA 18106 USA
Tel: 610 289 0488 Fax: 610 289 1766
E-Mail: salessupport-us@vdo.com Web: www.continental-corporation.com

Technical Support Tel: 610 289 1390
E-Mail: techsupport-us@vdo.com

WARNING

Professional Installation Only.

Failure to follow installation instructions may result in the failure of the motor vehicle Tire Pressure Monitor System ("TPMS") to operate properly.

Part # A2C59519189 I 06.2008 I English © 2008
Continental Automotive Systems US, Inc.