



Compare las Herramientas Autodiagnos™ TPMS

Optimice su inversión en TPMS.

Para talleres con varias estaciones de trabajo, considere por lo menos una herramienta TPMS D y adicional algunas herramientas TPMS SE como su carga de trabajo requiera. Ambas herramientas funcionan para el proceso de reparaciones individuales del taller y ambas son compatibles con las funciones de TPMS y de servicio a llantas desde la pantalla principal, que no requieren configuraciones específicas del vehículo.

Cuadro Comparativo Autodiagnos™ TPMS

SE vs D

Función de Activación/Reaprendizaje	TPMS SE	TPMS D
Activa sensores de Equipo Original (OE) para todos los automóviles estadounidenses, europeos y asiáticos	●	●
Cobertura de reaprendizaje de TPMS para más del 95% de los vehículos de pasajeros estadounidenses, asiáticos y europeos	●	●
Proporciona procedimientos de reaprendizaje del TPMS a la unidad de control electrónico (UCE) por el método indirecto/directo/manual	●	●
El OBD-II reaprende en menos de 2 minutos. Transfiera los ID a través del OBD-II para eliminar los pasos de reaprendizaje manual (se ofrece para la mayoría de los vehículos estadounidenses y europeos)	●	●
Desbloquee la UCE para Toyota, Lexus, Scion	●	●
Tecnología Sync-ID (rutinas OBD-II para Ford, Mitsubishi, Suzuki y otros)	●	●

Autodiagnos™ TPMS SE es una excelente opción si tiene varias estaciones de trabajo. La herramienta SE proporciona servicio TPMS rápido y fácil de usar y cobertura para los sensores OE de vehículos de pasajeros y para los sensores más populares del mercado de autopartes.

