



Comparaison des outils Autodiagnos™ TPMS

Optimisez votre investissement en matière de système de surveillance de pression des pneus (SSPP).

Pour les ateliers à plusieurs baies, envisagez au moins un outil et autant d'outils que votre charge de travail l'exige. Le flux des deux outils soutient le processus de réparation de chaque atelier de réparation, et les deux outils prennent en charge les fonctions SSPP et de service des pneus depuis l'écran principal, lequel ne nécessite pas de configuration propre à chaque véhicule.

Comparaison des outils Autodiagnos™ TPMS

SE contre **D**

	TPMS SE	TPMS D
Fonctionnalité de déclenchement / réapprentissage		
Déclenche les capteurs d'origine pour toutes les voitures : américaines, européennes, asiatiques	●	●
Couverture de réapprentissage pour plus de 95 % des véhicules de tourisme américains, asiatiques et européens.	●	●
Fournit des procédures de réapprentissage SSPP de l'ECU, y compris indirectes, directes, manuelles	●	●
L'OBD-II réapprend en moins de deux minutes - transfert des ID par l'OBD-II pour éliminer les étapes de réapprentissage manuel (offert pour la plupart des véhicules américains et européens)	●	●
Déverrouille l'ECU pour Toyota, Lexus, Scion.	●	●
Technologie Sync-ID (routines OBD-II pour Ford, Mitsubishi, Suzuki, et autres)	●	●
Fonctionnalité de programmation des capteurs		
Couverture de programmation des capteurs	Limité aux capteurs EZ-Sensor* Pas de mise à jour possible	EZ-Sensor* et 19 autres marques de capteurs du marché secondaire
Programme / clone les capteurs par : OBD; récupère les ID; entre les ID SSPP; ensemble de roues (jusqu'à cinq roues)	●	●
Récupère les ID depuis l'ECU	●	●
Fonction d'entrée manuelle des ID	●	●
Programme les capteurs à partir de données historiques	●	●

Autodiagnos™ TPMS SE

est un excellent choix si vous avez plusieurs baies. L'outil SE fournit un service et une couverture SSPP rapides et faciles à utiliser pour les capteurs d'origine de tous les véhicules de tourisme et les capteurs les plus populaires du marché secondaire.

Fonctionnalité de déclenchement / réapprentissage

Fonctions supplémentaires

Aide et formation sur l'entretien SSPP intégrées – fournit des procédures complètes de réapprentissage du SSPP
Affiche les emplacements OBD-II sur l'écran de l'outil
Lit, modifie et écrit les valeurs des plaques-étiquettes dans l'ECU pour tenir compte des pneus personnalisés
Teste les télécommandes d'entrée sans clé (RKE)
Conserve les registres des véhicules entretenus
Indique les numéros de pièces des capteurs et des nécessaires d'entretien d'origine
Affiche toutes les données des capteurs (pression, batterie, température, ID, fréquence)
Récupère et décode les informations des codes de diagnostic SSPP sur les véhicules applicables
Multilingue, plus de 18 langues – assistance technique complète pour le SSPP
Récupère et diagnostique les codes de diagnostic du SSPP
Capacité Wi-Fi – mise à jour du logiciel de l'outil et téléchargement des dernières applications de véhicule – téléchargement des registres d'entretien sur le PC
Lecteur de codes-barres NIV intégré pour sélectionner la marque-modèle-année en quelques secondes (États-Unis seulement)

Accessoires compatibles

Jauge de profondeur de bande de roulement – crée un rapport à l'écran - aide à vendre les pneus nécessaires et à remplacer les composants avant usés
--

Matériel et logiciel

Écran
Module OBD-II
Antenne RF double (315/433 MHz)
Manchon protecteur en caoutchouc
Test de chute à, (x m, x pi). Indice d'intrusion
Clavier à touches sensibles
La carte SD stocke 65 000 tâches dans l'outil et sur PC
Capacité Wi-Fi permettant de synchroniser les tâches sur PC et de mettre à jour le logiciel
Mallette de transport et de rangement

TPMS SE

TPMS D

TPMS SE	TPMS D
●	●
	●
●	●
	●
Dernier	Tous / Sélectionner
●	●
●	●
	●
●	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	●
	En option
Écran ACL de 7 cm (2,75 po)	Écran ACL de 11 cm (4,3 po)
Connectivité OBD par câble / module	Connectivité OBD par câble / module
●	●
●	●
1,5 m / 5 pi IP51	1,83 m / 6 pi IP54
	●
	●
	●
	●
●	●

Autodiagnos™ TPMS D

fournit un service complet pour le SSPP, de diagnostic du SSPP et de pneus. Si vous prévoyez n'avoir qu'un seul outil pour SSPP dans votre atelier, c'est celui-là qu'il vous faut.