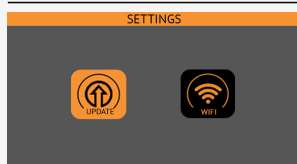




Outil de diagnostic Autodiagnos™ TPMS D

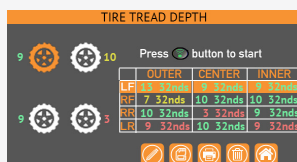
Diagnostics et service complet du système de surveillance de pression des pneus (SSPP)

Caractéristiques 2020 de l'outil de Diagnostic Autodiagnos TPMS™ D



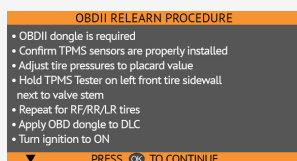
Capacité Wi-Fi

- Connectez-vous au Wi-Fi pour mettre à jour les logiciels et télécharger les dernières applications pour les véhicules.
- Les dossiers de réparation individuels peuvent être téléchargés.



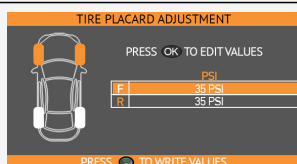
Mesure la profondeur de bande de roulement

- Mesurez la bande de roulement des quatre pneus avec l'accessoire de mesure de profondeur. Si la bande de roulement est usée, elle apparaîtra en rouge sur l'écran.



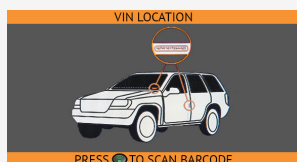
OBD amélioré

- Permet de transférer les identifiants (ID) par le port OBD et de sauter les étapes de réapprentissage manuel afin de mémoriser une procédure de réinitialisation pour les véhicules.



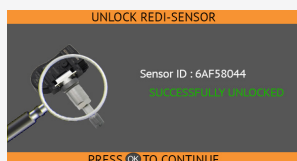
Changement de plaque-étiquette

- Permet à l'utilisateur de lire, de modifier et d'écrire les valeurs des plaques-étiquettes de pneus dans l'ECU du véhicule.



Scanneur de NIV

- Le lecteur de code-barre NIV intégré permet de récupérer les données de marque/modèle/année en quelques secondes.



Déverrouille les capteurs REDI-Sensor™

- Placez le capteur REDI-Sensor™ au-dessus de l'antenne de l'outil et appuyez sur le bouton de la gâchette.
- Une fois le capteur déverrouillé, il est prêt à être installé.

Caractéristiques et Avantages

- Recherche rapide d'une marque-année-modèle grâce au scanneur de NIV intégré
- Déclenche tous les capteurs d'équipement d'origine, affiche toutes les données des capteurs.
- Réapprend les capteurs du SSPP REDI-Sensor™ au véhicule.
- Programme les capteurs EZ-sensor® et les réapprend au véhicule.
- En plus des capteurs REDI-Sensor™ et EZ-sensor®, l'outil de diagnostic D permet de lire, diagnostiquer et configurer 18 marques de capteurs du marché secondaire.
- Récupère et efface les codes de diagnostic (DTC) du SSPP.
- Affiche l'emplacement du connecteur de liaison de données OBD-II sur l'écran de l'outil
- Fournit des procédures directes (OBD, auto, manuel) et indirectes de réapprentissage du SSPP
- Programme/clone les capteurs par :
- OBD; récupération des identifiants (ID); copie des ensembles de capteurs; entrée des ID des capteurs.
- Déverrouille le module de commande du moteur (ECU) pour Toyota, Lexus, Scion.
- Affiche toutes les données des capteurs sur l'écran de l'outil.
- Récupère et décode les informations des codes de diagnostic du SSPP sur les véhicules applicables.
- Teste la puissance du signal sur les télécommandes d'entrée sans clé (RKE).
- Indique les numéros de pièces des capteurs et des nécessaires d'entretien d'origine (équipement d'origine et marché secondaire).
- Aide et formation sur l'entretien du SSPP intégrées.
- Multilingue, plus de 18 langues.
- Assistance technique complète pour le SSPP.



Réapprentissage OBD-II Rapides et Fiables
Réapprend les capteurs du SSPP au véhicule en moins de deux minutes.

Continental Automotive Systems

Assistance Technique : 800 265-1818

salesupport-us@continental.com | www.autodiagnostpms.com

Outil de Diagnostic Autodiagnos™ TPMS D

Récupérez et Diagnostiquez
les Codes de Diagnostic du
SSPP Directement par l'outil.

Obtenez un service SSPP complet, des diagnostics SSPP et des capacités de gestion des pneus grâce à l'outil de diagnostic Autodiagnos™ TPMS D.

- › Fonctionne avec 100 % des capteurs SSPP d'équipement d'origine et du marché secondaire.
- › Réinitialisation du SSPP avec l'OBD-II sur plus de 60 % des voitures en Amérique du Nord.
- › Mise à jour facile des logiciels et des données d'application par Wi-Fi ou par un gestionnaire de mise à jour sur PC.
- › Le lecteur de NIV intégré permet de récupérer l'année, la marque et le modèle en quelques secondes.
- › Le mode OBD-II réapprend les capteurs en moins de deux minutes, plus rapidement que les procédures de réapprentissage manuel ou automatique.
- › La jauge de profondeur de bande de roulement en option contribue à stimuler les ventes de pneus.

Couverture de l'outil de Diagnostic Autodiagnos TPMS D

Lisez, Diagnostiquez et Configurez 100 % des Capteurs d'équipement d'origine

Lit, diagnostique et configure 20 marques de capteurs du marché secondaire :

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| › REDI Sensor™ | › PDQ |
| › EZ-sensor® | › RTX |
| › BH-Sens (UVS/ECS) | › S.U.R.E. |
| › 5001Dill | › Alpha |
| › 5002 Dill | › U-PRO |
| › Alligator | › Mobiletron |
| › Napa Echlin (Qwik et Cloneable) | › EZ PRO IT |
| › Standard Motor (Qwik et Cloneable) | › TYC |
| › MAX TOTAL | › Steelman Select |
| | › Dorman Direct Fit |
| | › Orange |

Trousse d'outil de diagnostic Autodiagnos™ TPMS D

P/N 2910002372900

- › Outil de diagnostic Autodiagnos™ TPMS D
- › Module OBD-II
- › Aimant de réapprentissage
- › Mallette de transport rigide
- › CD Continental
- › Câble de recharge
- › Câble de mise à jour

- ★ Jauge de profondeur de bande de roulement offerte en complément.

P/N 2910002373100

Cet accessoire permet à l'utilisateur de mesurer rapidement et précisément la profondeur de bande de roulement d'un pneu. D'un simple geste, il peut détecter les pneus usés, les dommages aux pneus et indiquer un mauvais parallélisme et d'éventuels composants avant usés.



Outil d'activation des Capteurs et de
Réinitialisation Autodiagnos™ TPMS D
Couverture de Réapprentissage du SSPP
pour 98,6 % des véhicules américains,
asiatiques et européens.